

THE CHURUK-SU CUSTOMS

Merab Megrelishvili

PhD in History, Research Fellow at the Niko

Berdzenishvili Institute of Batumi

Shota Rustaveli State University

Email: merab.megrelishvili@bsu.edu.ge

ORCID: <https://orcid.org/0009-0009-7140-9173>

Nikoloz Megrelishvili

PhD in Law, Batumi Shota Rustaveli State University

Email: nikoloz.megrelishvili@bsu.edu.ge

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-3639-5019>

Abstract. Following the incorporation of Batumi by the Russians, a free, open, commercial port (*porto-franco*) was established starting October 8, 1878. The administration of the Batumi departmental port was subjected to the rules of international maritime navigation (see *Batumi and its Environs* in Russian, Batumi 1906, p. 104). Connected to the Batumi customs was the Churuk-Su customs checkpoint, which was formed in accordance with the decree of the Head of the Caucasus Quarantine and Customs Administration. The Churuk-Su customs began operations in 1910, following the abolition of the Nikoloz customs, and was officially opened on May 28, 1912. The Churuk-Su customs was located at a distance of one verst from the Kobuleti station, on the sandy road of the Black Sea strait. Its adjacent territories were Tsikhisdziri, Buknari, Chakvi, and Mtsvane Kontskhi (Green Cape). It possessed state lands and buildings. The customs office was housed in a one-story wooden building. The customs officers on staff received 1,100 rubles as income, while the chancellery workers received 540 rubles. This was a customs administration of local importance, whose duties consisted of minor matters, specifically the transit of cleared goods across the border and, together with the border detachment, the entry of cabotage (coastal) cargo.

Keywords: customs, border, goods, export, import.

The Churuk-Su customs ensured the movement of export and import goods. Goods were mainly exported to Iran and Turkey. The customs office had established cargo turnover taxes.

In the years 1910–1911, a Chinese bank provided the importation of tea. It was mainly engaged in commercial activities. The Iranian transport companies "Caucasus and Mercury" and "East and Russia" were permitted to export Georgian tea to Iran under a Russian label (ASA, f. I-14, op. 1, d. 12, l. 7). In July 1911, the Baku Customs District was renamed the Caucasus District, and the Batumi and Baku customs were unified within it (ASA, f. I-14, op. 1, d. 22, l. 182) (ASA, f. I-13, op. 1, d. 43, l. 12). Its functions included the reception and dispatch of cabotage vessels, as well as control over Turkish feluccas operating between nearby ports that came to Churuk-Su to catch fish and dolphins. In 1879, a commission was established to develop a project for the improvement of the sea bay and the construction of an artificial port. The aforementioned fund [I-13] preserves the maritime navigation routes and maps approved by the shipping company.

Following the abolition of the Shekvetili Nikoloz customs in 1910, the local population faced difficulties in bringing their self-produced agricultural products to the market, and the reception of ships arriving from Turkey was hindered, which created the necessity to open a customs post in the Churuk-Su region. Due to trade-financial and various other related reasons, the resolution of this issue was temporarily delayed. The

Russian Empire guarded the security of both maritime and land borders and ensured the peaceful operation of military-purpose customs offices and their existing checkpoints. Along the perimeter of the seashore, soldiers of the border detachment conducted round-the-clock patrol controls. Customs observation towers were located on the seashore. The Churuk-Su customs administration had a manager, 25 employees operating outside the customs office, and 2 workers employed within the customs territory.

Following the outbreak of the First World War, based on Russian state interests, the commercial functions of the customs were reduced, and ships were mainly used to transport military units. During this period, one of the strangest incidents was recorded at the Churuk-Su customs. During a ship inspection, pigeons flew out towards the shore from opened cages and returned to the ship after a short time. Military personnel became involved in the matter, and the idea arose regarding the use of pigeons for military purposes. Following all this, the introduction of peace-loving pigeons into the said territory was prohibited, and an order was issued to place a lead seal on cages; otherwise, the customs would confiscate the pigeons (ASA, f. I-14, op. 1, d. 12, l. 98). Special control was established over revolutionaries entering from Guria.

On September 15, 1914, by order of the Caucasus Customs Administration, due to the outbreak of the First World War, while maintaining their vacancies, the customs workers were assigned with lower ranks to the disposal of the Russian Navy. The customs workers filled the contingent of the reserve-military service (ASA, f. I-15, op. 1, d. 4, l. 25). By order of the Commander-in-Chief of the Caucasus Military Army, the military forces present on the Turkish border were subordinated to the detachments of the third section of Kobuleti, Batumi, and Limani; the fourth section was administered by the commandant of the Mikhailovsky Fortress. From Kobuleti to Redut-Kale, the detachments of the third section of Supsa and Poti were administered by the commandant of the Rioni station. On September 24, 1914, the Caucasus Customs Administration issued a search warrant for the longboats "Jeylan", "Anton", and "Bombor" (ASA, f. I-14, op. 1, d. 28, l. 153).

By the will of the Russian Emperor, a special committee of charity was created, whose main duty consisted of collecting every kopeck from the population to strengthen the Russian fleet. During this period, the Russians built 18 long cruisers, 3 submarines, and one mini-cruiser, which were deployed for military service in the Baltic Sea. One of these was the "Novik", with a displacement of 1,325 tons, which had no analogue in the world. Schools for studying maritime professions were opened in Russia. Sevastopol became an important naval port. The Russian cannon "Kaizer Torped" gained fame, which was a vehicle that moved on the railway without human intervention, was controlled by a clock mechanism, and exploded upon touching any kind of object on the track (ASA, f. I-14, op. 2, d. 11, l. 93).

Along with people of various nationalities, Georgians also worked in the Churuk-Su customs service. By an order of February 11, 1913, the supervisor of the Churuk-Su customs was Grigori Javelidze (ASA, f. I-14, op. 1, d. 26, l. 64). By an order of July 28, 1912, Georgian customs officers who carried out the reception, loading, and dispatch of ships during non-working hours were rewarded with money and gifts (ASA, f. I-15, op. 1, d. 3, l. 107).

The Churuk-Su customs administration possessed an order book. On December 15, 1912, based on the inspection of the Austrian ship "Bukovina", undeclared carpets of Caucasian manufacture were discovered. The Churuk-Su customs administration raised the issue of the supervisors' accountability. On February 5, 1913, during the pumping of kerosene into the hold of the ship "Belauri", the supervisor failed to precisely determine the completion time of the pumping, which was negatively reflected in the income and expenditure ledger of the Churuk-Su customs. The customs administration developed and issued additional mandatory rules to control loading operations, which had a positive impact on customs tariffs.

Based on state interests, confiscated goods were stored in the customs warehouse. After an expert inspection, the goods were placed in special boxes and were taken to be sold at an auction for profit purposes

(ASA, f. I-14, op. 1, d. 25, l. 130). The Churuk-Su customs administration had established rules of prohibition and standardized goods importation on items brought from abroad. Similar rules were applied by the customs to certain types of imported goods. In many cases, customs officers addressed the owners of goods incorrectly. On November 23, 1913, one such incident was recorded by the customs, specifically, a case of harsh treatment by customs officers toward Kazanovsky, a representative of the "Nobel" company, which was followed by an immediate reaction.

On January 31, 1913, Greek, Macedonian, Bulgarian, and Armenian refugees who fled Turkey for survival arrived in Batumi from Constantinople via the Austrian ship "Bukovina". The Russian authorities took pity on them on the grounds that returning them meant death. On February 1, 1913, based on the permission of the Military Governor of the Batumi Oblast, 45 Turkish subjects departed from Batumi for Odessa via the ship "Princess Eugenia of Oldenburg" (ASA, f. I-1, op. 1, d. 613, l. 27). We present the nominal list of refugees existing in the same fund:

(23) 23.

С П И С О К Ъ
лицамъ прибывшимъ 31-го Января 1913 года на Австрійскомъ пароходѣ „БУКОВИНА“ въ гор. Батумъ

№ №	И м е н а и ф а м и л и и	П р и м ѣ ч а н и е
<u>Б О Л Г А Р Ы</u>		
1	Аргирій Лампо К А Р М Е Н Т О В Ъ	
2	Косъма Ставро Т Е М Е Л К О В Ъ	
3	Дишанти Стоиче Я Л О В Ъ	
4	Косъма Деонисовичъ Ч О В А	
5	Константинъ Килло Л Я З О В Ъ	
6	Кириакъ Килло Л я з о в ъ	
7	Христо Килло Л Я З О В Ъ	
8	Перикли Деміоновъ Л Я З О В Ъ	
9	Николай Папофило К И Н Ч Е	
10	Петро Янке С А К Е Л А Р И Т О В Ъ	
11	Тилиппъ Димитріевичъ В О Л О В О Т О В Ъ	
12	Василій Козьминовъ К А Л Я М О Н О В Ъ	
13	Яни Димитріевичъ З У М Е Р О В Ъ	
14	Григорій Яни Б Р О Н Т Е В Ъ	
15	Демънъ Ванде Л Я З О В Ъ	
16	Стельяносъ Лавареъ Т А Л О С Ъ	
17	Георгій Николаевичъ Х А Ч О П У Л О	
<u>Г Р Е К И</u>		
18	Хаджи Христо Афанасій ПАЛАТИДИСЪ	
19	Хаджи Антоновъ Афанасій ПАЛАТИДИСЪ	
20	Василиосъ Георгій ХАЧОПУЛО	
21	Кириакосъ Гюрдановъ СИКАЛОПУЛОСЪ	
22	Іоанисъ Константиновъ МОНЕОСЪ	
23	Антоніосъ Николаевъ ДЖЕРЕПОГАСЪ	
24	Іоанисъ Георгіевъ ЗЕХИРЪ-ОГЛЫ	
25	Панаіотъ Апостоловъ ДЖЕЛЕБЪ-ОГЛЫ	
26	Епаминонда Іоановъ ТЕОДОРИДИСЪ	

(ASA, f. I-1, op. 1, d. 619, ll. 23-39)

On March 28 of the same year, 14 Greek refugees who were Turkish subjects arrived in Batumi from Constantinople. They were patronized by the Russian Consulate in Trabzon. The refugees requested to return to their homeland, as they did not want to participate in the Turkish war. On February 28, 1913, Greeks arrived in Batumi via the Austrian ship "Leonof". On March 1, 1913, refugee Armenians who fled Turkey, whom the Turks recognized as deserters, arrived in Batumi from Constantinople via an Austrian ship. On March 28, 1918, the Consul of Greece in Batumi thanked the Military Governor of the Batumi Oblast for patronizing the refugee Greeks who fled Turkey to Russia. On April 19, 1913, the Kurdish Sheikh Aiedin Bera,

who was persecuted by the Turkish government, was received in Batumi via the ship "Emperor Alexander III" (ASA, f. I-1, op. 1, d. 61, l. 67).

On July 28, 1914, by decision of the Viceroy of the Caucasus and the Ministry of Foreign Affairs, the Churuk-Su customs was abolished. The manager and two supervisors of the said customs were transferred to other customs offices, and its building was occupied by a border post detachment. The customs files, property, symbols, flag, and state seal were transferred to the Customs Assembly Department (ASA, f. I-15, op. 1, d. 5, l. 2). The files of the Churuk-Su customs were taken over by the Batumi customs, while the Churuk-Su territory was declared a military-border region.

On June 1, 1916, the Caucasus Customs Administration addressed the Batumi customs with a request to allow the Van scientific expedition to pass without any hindrance, which was led by Miller, a curator of a department of the Petrograd Museum, and Ivan Orbeli, a Privatdozent of the Archaeological Society and ethnographer (ASA, f. I-14, op. 1, d. 30, l. 99). In April 1918, customs offices were active in Batumi, Poti, Sukhumi, Anaklia, and Gagra.

Thus, the activity of the Churuk-Su customs coincided with a difficult period in world history, namely, the First World War. During the war period, the Churuk-Su customs maintained the function of military and maritime border protection and the peaceful navigation of military-commercial ships. The Churuk-Su customs ensured the peaceful transit of the harvest obtained through the labor of the local population to the domestic market.

We present the documentary material reflecting the activities of the Churuk-Su customs:

(39) 39.

С П И С О К Ъ
Грекамъ прибывшимъ изъ города Константинополя на Австрійскомъ
переходѣ " Л Е О П О Л И С Ъ " 28-го Февраля 1913 года.-

ИМЕНА И ФАМИЛИИ.-		ПРИМѢЧАНІЕ.-
1.-	Георгій ЗІОТИСЪ.-	
2.-	Георгій ГЕРДАНОПУЛО.-	
3.-	Стефанъ ЧИВОПУЛО.-	
4.-	Василій ГЕОРГИЕВЪ.-	
5.-	Христе АВГЕРИНЪ.-	
6.-	Николай ІОАНОВЪ.-	
7.-	Сема ЛАЗАРЬЕВЪ.-	
8.-	Алексѣй ІАТРОПУЛО.-	
9.-	Апостоліи НИКОЛАИДИ.-	
10.-	Георгій НИКОЛАИДИ.-	
11.-	Василій СТАВРИДИ.-	
12.-	Савва ХАРАЛАМПОВЪ.-	
13.-	Николай ПАНТЕЛИДИСЪ.-	
14.-	Константинъ СТИРОПУЛО.-	
15.-	Димитрій ВЛАХОПУЛО.-	

Помощникъ Писмоводителя *[Signature]*

(ASA, f. I-14, op. 1, d. 27, l. 37)

№ 108.

22/IV 1913.

37.

Копія съ предписанія Департамента Таможен-
ныхъ Сборовъ отъ апрѣля 1913 г. за № 14806 на
имя Кавказскаго Таможеннаго Инспектора. -

Вслѣдствіе донесенія отъ 1 марта с.г. за №
4054, Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ поставля-
етъ Ваше Превосходительство въ извѣстность, для
объявленія по принадлежности, что за Министра Фи-
нансовъ г. Товарищъ Министра, принимая во внима-
ніе, что согласно донесенію Вашего Превосходи-
тельства открытіе въ сел. Чурукъ-Су таможенной
заставы не вызывается мѣстными нуждами, и что от-
пускъ за границу беспошлинныхъ товаровъ можетъ
производиться, на основаніи ст. II закона 28 мая
1912 г. объ учрежденіи мѣстнаго таможеннаго уп-
равленія /Собр. Узак. ст. 865/, и чрезъ находя-
щійся въ Чурукъ-Су таможенный постъ, приказала
ходатайство жителей сел. Чурукъ-Су о преобразо-
ваніи Чурукъ-Суйскаго таможеннаго поста въ та-
моженную заставу отклонить.

Подлинное за подписями.

Вѣрно. Секретарь *Г. Новиковъ*.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Батумскій Полиціймейстеръ симъ объявляетъ
тѣмъ, еще оставшимся въ городѣ Батумѣ, турецко-
подданнымъ армянамъ-бѣженцамъ, прибыв-
шимъ въ предѣлы края до 1-го Февраля 1901-го
года и не принявшимъ русскаго подданства, а
равно какъ и всѣхъ тѣхъ изъ нихъ, кои прибыли послѣ
назначеннаго срока безъ установленныхъ національ-
ныхъ видовъ, —

что послѣ послѣдовавшаго со стороны Турецкаго Прави-
тельства разрѣшенія о свободномъ возвращеніи ихъ обрат-
на родину въ Турцію и на основаніи пункта 1-го Цир-
юляра Намѣстника Его Императорскаго Величества на
казъ отъ 20-го Апрѣля 1909 г. за № 2978, всѣ они
язаны къ 1 Августа 1909 г. выѣхать добровольно
за границу.

При чемъ всѣ бѣженцы-армяне приведенной выше
категоріи должны со дня изданія настоящаго объявле-
нія, въ 14 дневный срокъ явиться въ Батумское Поли-
ційское Управление, для занесенія каждого изъ нихъ въ
особый списокъ, подлежащихъ къ выдворенію изъ
предѣловъ Имперіи (города Батума) армянъ-бѣженцевъ.

При этомъ предвѣщается, что противъ тѣхъ изъ нихъ, которые не по-
лагаютъ въ казенные выше сроки исполнить изложенныя требованія,
будутъ приняты мѣры принудительнаго выдворенія ихъ за границу въ за-
кономъ порядкѣ.

Батумскій Полиціймейстеръ, Подполковникъ ПАНИНЪ.

10 Мая 1909 г.
г. Батумъ.

ТИП. Д. Я. КАПЕЛЯ, БАТУМЪ.

О П И С А Н И Е

6-го рода поддѣлки бандероли для заграничныхъ напитковъ.

Дѣйствительный.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТ

(Рис. 1).

Фальшивый.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТ

(Рис. 1).

Дѣйствительный.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТ

(Рис. 2).

Фальшивый.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТ

(Рис. 2).

Дѣйствительный.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТКОВЪ.

(Рис. 3).

Фальшивый.

ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТКОВЪ.

(Рис. 3).

Дѣйствительные.

Фальшивые.



(Рис. 4).



(Рис. 5).

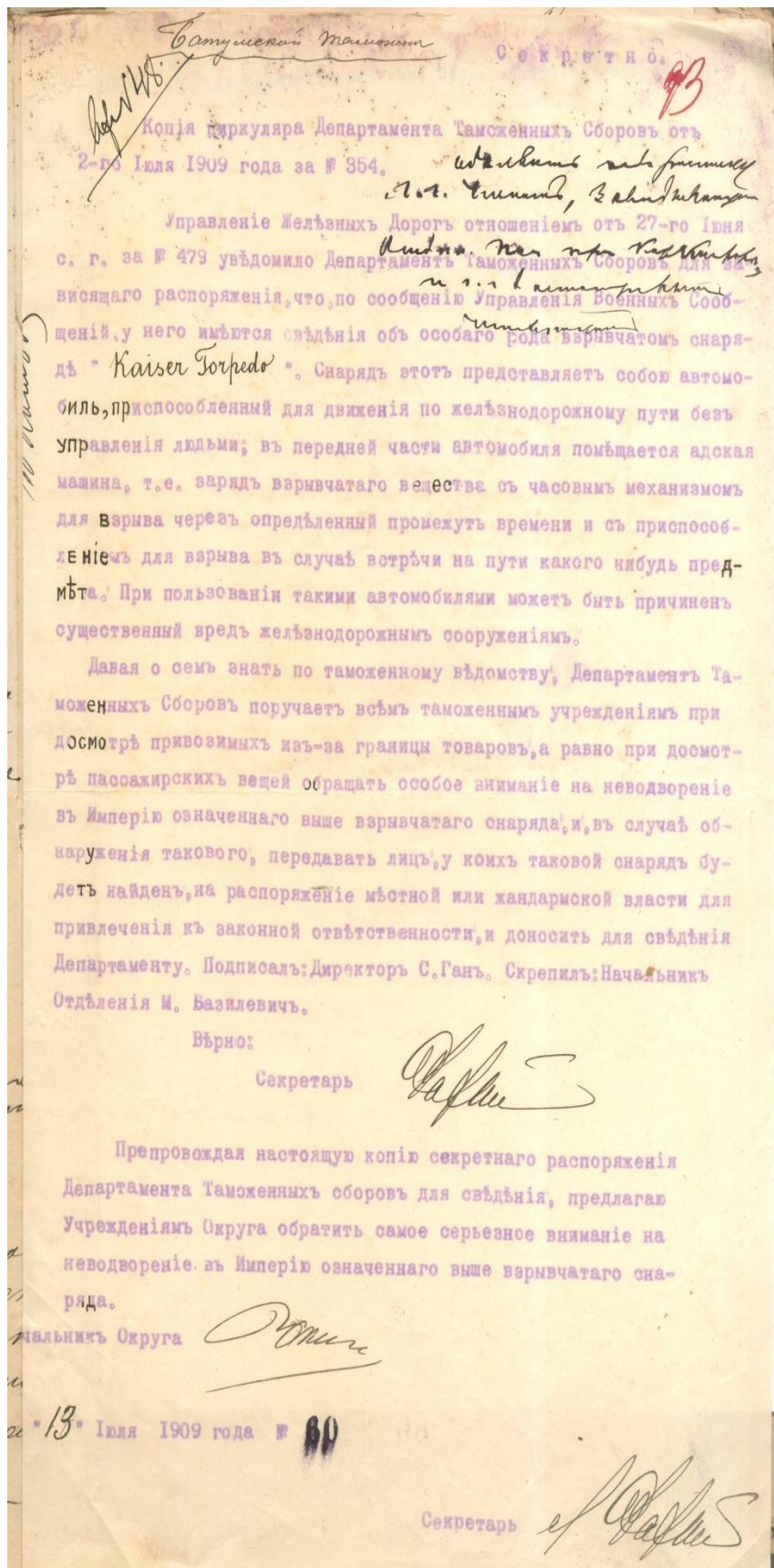
Главнѣйшими отличительными признаками данного рода поддѣлки являются слѣдующіе:

Въ обѣихъ прописяхъ „**ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТКОВЪ**“, исполненныхъ крупными бѣлыми буквами по темному фону, всѣ буквы отличаются отъ буквъ настоящей бандероли. Для примѣра можно указать въ лѣвой прописи на букву „Д“ въ словѣ „ДЛЯ“, лѣвый штрихъ которой толще, чѣмъ на настоящей бандероли, на букву „З“, обѣ буквы „А“, букву „Р“, первую букву „Н“ и букву „Х“ въ словѣ „ЗАГРАНИЧНЫХЪ“ и на букву „Т“ въ словѣ „НАПИТКОВЪ“, верхній, горизонтальный штрихъ которой не симметриченъ по отношенію къ вертикальной части этой буквы (Рис. 1). Въ правой прописи можно также указать на буквы „Д“ и „Л“ въ словѣ „ДЛЯ“, на буквы „З“, „Р“ и „Х“ въ словѣ „ЗАГРАНИЧНЫХЪ“ и на буквы „А“ и „Б“ въ словѣ „НАПИТКОВЪ“ (Рис. 2).

Въ прописяхъ „**ДЛЯ ЗАГРАНИЧНЫХЪ НАПИТКОВЪ**“ (верхнихъ и нижнихъ), исполненныхъ темными буквами по бѣлому фону, всѣ буквы также, въ большей или меньшей степени, отличаются отъ буквъ настоящей бандероли. Не касаясь неправильностей ихъ исполненія во всѣхъ четырехъ этихъ прописяхъ, можно ограничиться сравненіемъ буквъ лѣвой нижней прописи съ соответственными буквами этой же прописи на настоящей бандероли (Рис. 3).

Государственный гербъ исполненъ неправильно; въ частности можно указать на форму и на несимметричную постановку хвоста орла (Рис. 4).

Неправильно исполнены также прилежающіе къ квадратной рамкѣ съ Государственнымъ гербомъ листовые орнаменты (Рис. 4) и орнаментальная украшенія съ праваго края бандероли (Рис. 5).



(ASA, f. I-14, op. 1, d. 619, l. 58)

ВСТУП. 1916
5-ДЕК 1916

ПРИКАЗЪ 3953.

по Михайловской крѣпости

И ВРЕМЕННОМУ ГЕНЕРАЛЬ-ГУБЕРНАТОРСТВУ Г. БАТУМА И КРѢПОСТНОГО РАІОНА.

№ 286.

4 Декабря 1916 года Гор. Батумъ.

6-го сего Декабря въ день тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА отслужить при Батумскомъ крѣпостномъ Александро-Невскомъ соборѣ благодарственный Господу Богу молебенъ, на который прибыть Начальникамъ частей войскъ, управленій, учреждений, заведеній и гражданскихъ установленій, послѣ чего назначаю парадъ, на который вывести:

- 1) Отъ Отдѣльной Морской запасной роты—взводъ въ 12 рядовъ.
- 2) " 221-го пѣхотнаго запаснаго полка—1 баталіонъ 4-хъ ротнаго состава по 24 ряда въ ротѣ.
- 3) " 582-й пѣшей Кубанской дружины—роту въ 24 ряда.
- 4) " Михайловской крѣпостной артиллеріи—1 баталіонъ 4-хъ ротнаго состава по 24 ряда въ ротѣ съ хоромъ музыки.

Парадомъ командовать Михайловской крѣпостной артиллеріи Полковнику Ефимову.

Частямъ войскъ выслать линейныхъ къ Крѣпостному Собору къ 10¹/₂ час. утра въ распоряженіе Адъютанта Михайловской крѣпостной артиллеріи Прапорщика Бафталовскаго.

На парадъ, которому прибыть къ 11 часамъ утра, присутствовать всѣмъ г.г. офицерамъ свободнымъ отъ служебныхъ обязанностей.

При провозглашеніи многолѣтія ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и Царствующему Дому, распоряженіемъ Командира артиллеріи произвести салютъ въ 31 выстрѣлъ.

Во всѣхъ военныхъ церквахъ крѣпостного гарнизона отслужить молебенъ.

Подписаль: Комендантъ Михайловской крѣпости и
Временный Генераль-Губернаторъ города Батума и
крѣпостного раіона, Генераль-Маіоръ **БАРАНОВИЧЪ.**

Разосланъ 4 Декабря 1916 года.

*Число два
нашему
офицеру
Гавани*

ПРИКАЗЪ



ПО МИХАЙЛОВСКОЙ КРѢПОСТИ
И ВРЕМЕННОМУ ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРСТВУ Г. БАТУМА И КРѢПОСТНОГО
РАІОНА.
№ 168.

7 Іюня 1916 года. Гор. Батумъ.

ПО ВРЕМЕННОМУ ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРСТВУ.

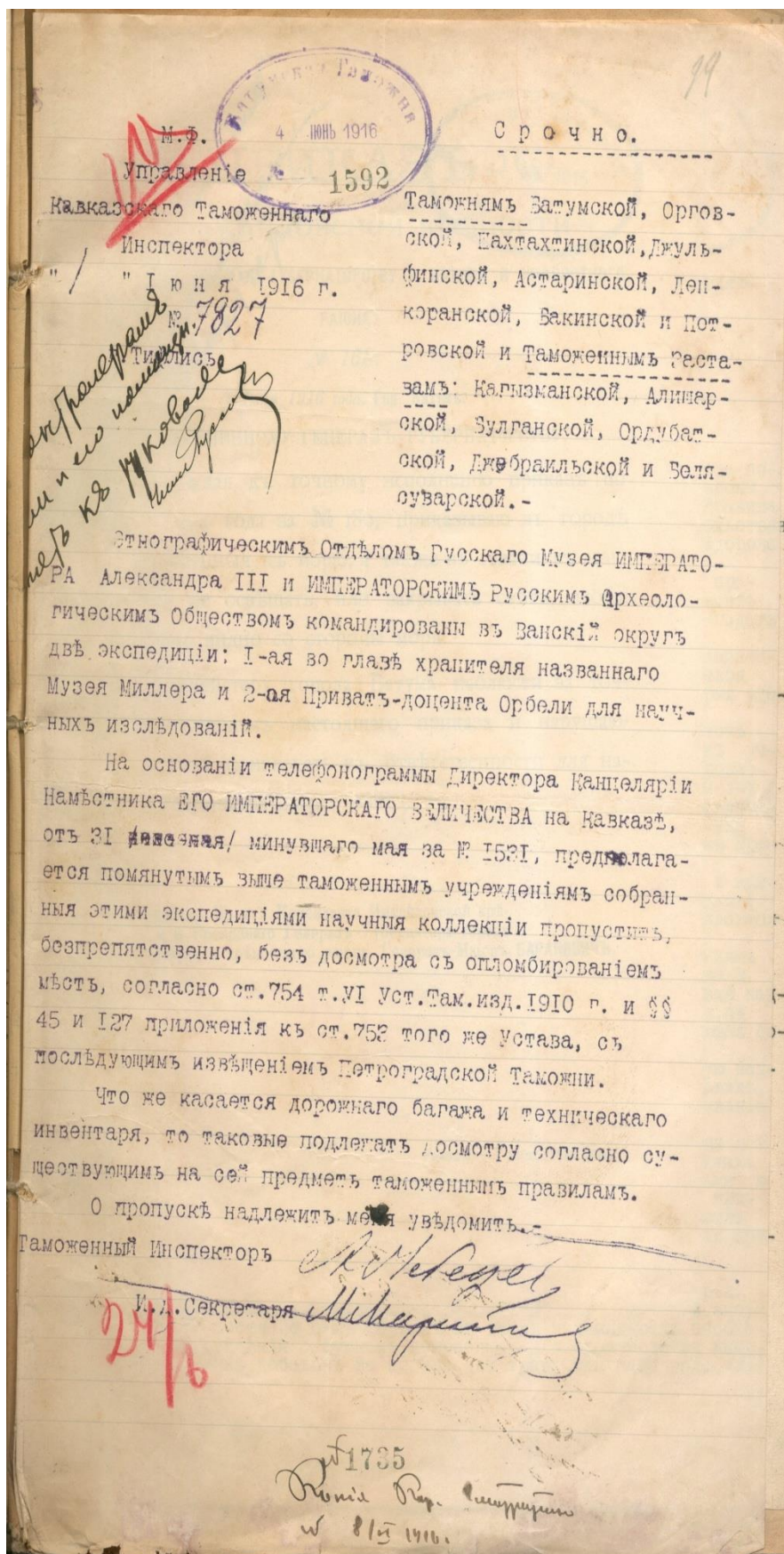
Подтверждая къ точному исполненію приказъ по
крѣпости 1914 года за № 180, приказываю въ городѣ
окна, обращенныя къ морю, а также въ гавани въ ноч-
ное время не освѣщать, или закрывать свѣтъ, чтобы
его не было видно со стороны моря.

Полиціймейстеру города Батума наблюсти за точ-
нымъ выполненіемъ настоящаго приказа и нарушаю-
щихъ таковой привлекать къ отвѣтственности для на-
ложенія административнаго взысканія.

Подписаль: Вр. и. д. Коменданта Михайловской крѣ-
пости и Временнаго Генералъ-Губернатора города
Батума и крѣпостного раіона, Генералъ-Маіоръ **БАРАНОВИЧЪ.**

24/6

Разосланъ 7 Іюня 1916 года.



(ASA, f. I-1, op. 1, d. 619, l. 67)



ПО
ВОЕННЫЙ ГУБЕРНАТОРЪ
БАТУМСКОЙ ОБЛАСТИ

Г. Управляющему Батумской складочной та-
можней. -

№ 1820

10 октября 1903 г.

г. Батумь.

*Распоряжение
Генерала
Консула
Мини*

Турецкій Генеральный Консулъ въ Батумѣ 7-го
сего октября за № 312 сообщилъ мнѣ, что по по-
лученнымъ имъ отъ Трапезондскаго Генераль-Гу-
бернатора телеграфнымъ свѣдѣніямъ на этихъ дняхъ
отошло изъ города Керасунда въ гор. Батумъ судно
подъ № 144, подъ командою Киріако Реиса, на ко-
торомъ въ числѣ пассажировъ имѣется масса без-
паспортныхъ и неблагонадежныхъ лицъ, и въ виду
этого проситъ моего распоряженія о производствѣ
обыска означеннаго судна и осмотра находящихся
на немъ груза и пассажировъ. -

Объ изложенномъ считаю необходимымъ сооб-
щить Вашему Высочородію для свѣдѣнія и завися-
щихъ распоряженій. -

Взвѣщен
Военный Губернаторъ,

Генераль - Маіоръ

В. М. М. М.

И. Д. Правителя Канцеляріи

Г. М. М. М.

И. д. дѣлопроизводителя

М. М. М. М.

64 (61)

Географическое положение	На какомъ товарномъ пути расположено учреждение, на какой границѣ и что составляетъ ее черту (рѣка, море и пр.).	Расстояние отъ границы	Губернія и уѣздъ. Область	Расстояние до ближайшаго почтового учреждения, его наименование и способъ сообщения.
Описание мѣстныхъ условий	На какомъ пути расположено учреждение (желез., грунтово, дорож., водная дорога, или иныя пути)	Какие города, или другіе пункты соединяетъ путь, на которомъ расположено учреждение. Соревн. между ж.д. и другими видами транспорта, на какомъ пути и т. п., на какихъ и заграничныхъ территорияхъ. Описание ближайшихъ населенныхъ мѣстъ (дерев., торговля) и указание расстояний.	Сельско-хозяйственная, торговая и промышленная предпріятія на мѣстѣ и заграничной сторонѣ	Общая и мѣстная условия, служащая причиной движения публики чрезъ учреждение
Условия плаванія таможенныхъ судовъ	Подробное описание ита плаванія судовъ, описание фарватера	Въ чемъ заключается служба судовъ въ учрежденіи	При какихъ условіяхъ происходитъ плаваніе судовъ, а именно: наибольшая трудная погода, плаваніе въ лѣдъ, сѣверъ, югъ, вѣтры, туманы, и т. д.	Среднее сезонное движеніе въ какому, или количество прибывающихъ въ теченіе года пассажировъ и пароходовъ
Операции таможни, составъ плавающей главной ея деятельности и характеристика наиболее важныхъ ея хозяйственно-строительныхъ потребностей.	Сколько судовъ и каковыя достаточно для выдѣленія служебныхъ обязанностей безъ задержки и затрудненія	Сколько судовъ и каковыя достаточно для выдѣленія служебныхъ обязанностей безъ задержки и затрудненія	Максимальное количество часовъ въ сутки, въ продолженіе которыхъ судно находится въ плаваніи и должно быть готово къ отплытію	Число лицъ учреждения, которое судно приходится брать на бортъ

Примечаніе: Въ случаѣ недостатка мѣста въ градахъ, сдѣланы напечатать на отысканныхъ листахъ съ соответствующимъ на нихъ указаніемъ.

64 (67)



**ГРЕЧЕСКОЕ КОРОЛЕВСКОЕ
ВИЦЕ-КОНСУЛЬСТВО
ВЪ БАТУМѢ.**

26-го Марта 1913 г.

Гор. Батумъ.

Секретное отдѣленіе
Вх. № 813
1 APR 1913
КАМ. БУХГАЛТЕР. 1-2
813.

Его Превосходительству
Его высокому Губернатору Батумской Области.
Здѣсь.

Ваше Превосходительство,
Благодаю Васъ за любезное извѣщеніе меня Вашимъ отношеніемъ отъ 25-го с.м. за № 791 с Вашимъ рѣшеніемъ по поводу бѣжавшихъ грековъ, христіанъ, изъ Турціи въ Россію.

**И. Д. Вице-Консула ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА
КОРОЛЯ ЭЛЛИНОВЪ**

И. Д. Макинг

References (Used Literature)

- ASA, f. I-14, op. 1, d. 12 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N12.
- ASA, f. I-14, op. 1, d. 22 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N22.
- ASA, f. I-13, op. 1, d. 43 - Archives Administration of Adjara, Fund I-13, Record (Inventory) 1, File N43.
- ASA, f. I-15, op. 1, d. 4 - Archives Administration of Adjara, Fund I-15, Record (Inventory) 1, File N4.
- ASA, f. I-14, op. 1, d. 28 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N28.
- ASA, f. I-14, op. 2, d. 11 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 2, File N11.
- ASA, f. I-14, op. 1, d. 26 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N26.
- ASA, f. I-14, op. 1, d. 25 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N25.
- ASA, f. I-1, op. 1, d. 613 - Archives Administration of Adjara, Fund I-1, Record (Inventory) 1, File N613.
- ASA, f. I-1, op. 1, d. 619 - Archives Administration of Adjara, Fund I-1, Record (Inventory) 1, File N619.
- ASA, f. I-1, op. 1, d. 61 - Archives Administration of Adjara, Fund I-1, Record (Inventory) 1, File N61.
- ASA, f. I-15, op. 1, d. 5 - Archives Administration of Adjara, Fund I-15, Record (Inventory) 1, File N5.
- ASA, f. I-15, op. 1, d. 3 - Archives Administration of Adjara, Fund I-15, Record (Inventory) 1, File N3.
- ASA, f. I-14, op. 2, d. 30 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 2, File N30.
- ASA, f. I-14, op. 1, d. 27 - Archives Administration of Adjara, Fund I-14, Record (Inventory) 1, File N27.
- Alexander Frenkel: *"Sketches of Churuk-Su and Batumi"* in Russian, 1879, Tiflis.
- "Batumi and its Environs"* in Russian, Batumi, 1906.
- Malkhaz Sioridze: *"Batumi Customs"*, 2003, Batumi.